



Afectación de vuelos hacia Bogotá en mitad de año, por el cese de operaciones de las aerolíneas: Viva Air y Ultra Air



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DISTRITAL DE
TURISMO





CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
Alcaldesa Mayor de Bogotá

ALFREDO BATEMAN SERRANO
Secretario De Desarrollo Económico

ANDRÉS CLAVIJO RANGEL
Director General
Instituto Distrital de Turismo

PAOLA ANDREA SÁNCHEZ PRIETO
Subdirectora
Inteligencia y Gestión de
Tecnologías de la Información

Mile Lorena Piñeros Dueñas
Diego Alejandro Rodríguez Guerrero
Investigadores

Contacto

Instituto Distrital de Turismo
www.idt.gov.co
Bogotá D.C. 2023



Contenido

Introducción	4
Análisis de los vuelos hacia Bogotá en junio y julio de 2022 – 2023	5
Análisis de los vuelos hacia Bogotá operados por aerolíneas de bajo costo	6
Conclusiones	14
Tabla de Gráficas	15



Introducción

Tras la crisis que ha enfrentado la industria de las aerolíneas durante lo corrido del año 2023 en el país, el 28 de febrero de 2023 la aerolínea de bajo costo, Viva Air, anunció que suspendía las operaciones, por otra parte, la empresa Ultra Air, informó que dejaría de operar el día 30 de marzo.

Frente a esto, desde el Observatorio de Turismo de Bogotá, surge la necesidad de conocer las afectaciones que traería la ausencia de los servicios prestados por dichas aerolíneas en el mercado, específicamente, para los vuelos hacia Bogotá, durante el periodo de vacaciones de mitad de año (junio y julio), las cuales son relevantes para el sector turístico de la ciudad.

Así pues, se identificaron los vuelos registrados hacia Bogotá en 2022, durante los meses mencionados, desagregando los datos publicados por Aerocivil. A su vez, se conoció la cantidad de vuelos programados para el mismo periodo en 2023, tomando los datos de Google Flights (entre el sábado 20 y el lunes 22 de mayo), utilizando la técnica de *Web Scraping*¹.

El presente informe se compone en cuatro partes, una primera parte hace referencia a la introducción, seguido de un análisis del total de vuelos hacia Bogotá en junio y julio de 2022 – 2023, posteriormente se realiza el análisis de los vuelos hacia Bogotá operados por aerolíneas de bajo costo y finaliza con una sección de conclusiones.

¹ Técnica también llamada "extracción de datos web" o "minería de datos web"



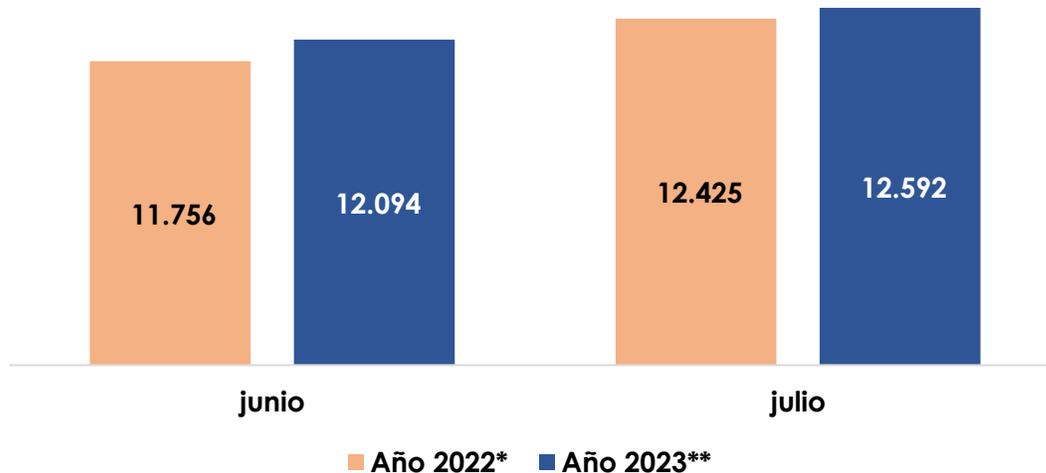
Análisis de los vuelos hacia Bogotá en junio y julio de 2022 – 2023

Según las cifras de Aerocivil, entre junio y julio de 2022 se registraron 24.181 vuelos hacia Bogotá, de los cuales el 68,9 % de estos correspondía a vuelos nacionales y el 31,1 % a vuelos internacionales. Para este total de vuelos el número de sillas ofertadas alcanzó a

3.738.860, con una tasa de ocupación de las mismas, del 81,6 %.

Por otra parte, para los meses de junio y julio de 2023, se identificaron 24.686 vuelos programados hacia Bogotá, de acuerdo con Google Flights (datos tomados entre el sábado 20 y el lunes 22 de mayo), lo que implica un crecimiento del 2,1 % frente al mismo periodo de 2022.

Gráfica 1. Número de vuelos hacia Bogotá, junio y julio 2022-2023



Fuente: Aerocivil y Google Flights

*Datos tomados de Aerocivil

**Datos tomados de Google Flights (vuelos programados)



Análisis de los vuelos hacia Bogotá operados por aerolíneas de bajo costo

El número de vuelos hacia Bogotá operados por aerolíneas de bajo costo entre junio y julio de 2022 fue de 4.518, representando el 18,7 % del total de vuelos para esos dos

meses, donde se identificó que el 7,1 % correspondió a la aerolínea Viva Air, el 5,1 % a Easyfly, el 3,8 % a Wingo y el 2,1 % a Ultra Air. Por lo cual, en junio y julio de 2022 la participación de las aerolíneas de bajo costo que suspendieron sus operaciones en 2023; Viva Air y Ultra Air, fue del 9,2%.

Gráfica 2. Número y porcentaje de participación vuelos hacia Bogotá, por aerolínea de bajo costo junio y julio 2022



Fuente: Aerocivil

Continuando con el análisis, se identificaron las ciudades de origen de los vuelos hacia Bogotá durante junio y julio de 2022, para cada una de las 4 aerolíneas que operan bajo la modalidad de bajo

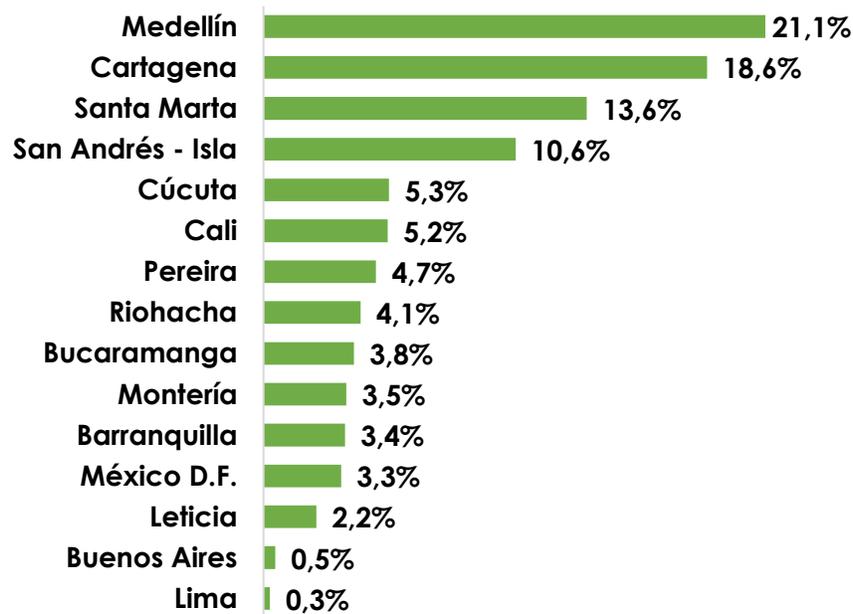
costo hacia la capital, por lo cual, la gráfica 3 presenta la distribución porcentual de los vuelos de la aerolínea Viva Air hacia Bogotá para los meses mencionados, donde se observa que el 95,9 %



corresponde a rutas con ciudades de origen a nivel nacional y es la ciudad de Medellín la que presenta el mayor porcentaje de vuelos hacia Bogotá, con 21,1 % del total de vuelos de Viva Air,

seguido de Cartagena, 18,6 % y Santa Marta con el 13,6 %, representando estos tres orígenes el 53,3 % de las rutas que operaba Viva Air en junio y julio de 2022 hacia Bogotá.

Gráfica 3. Ciudades de origen de los vuelos de Viva Air hacia Bogotá, junio y julio 2022



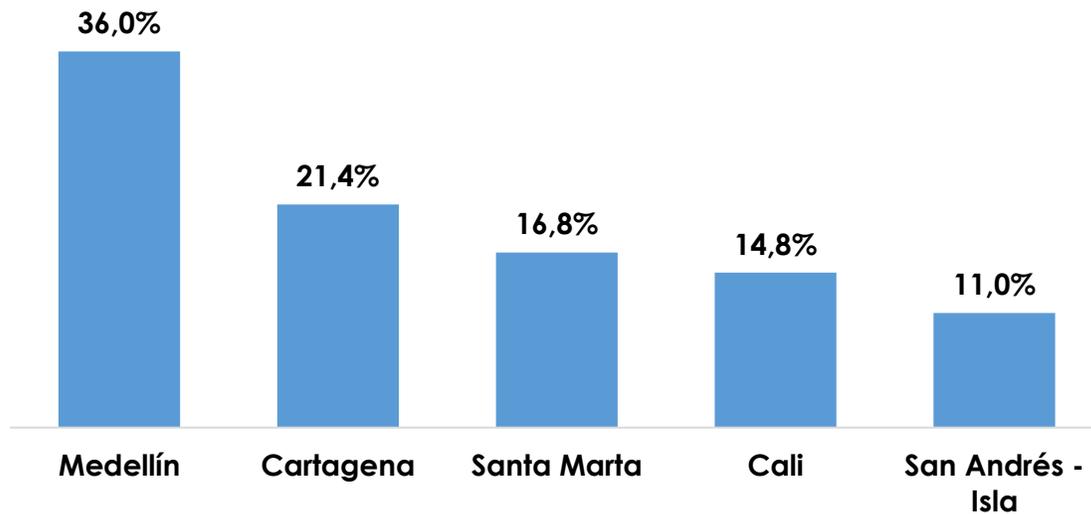
Fuente: Aerocivil

Para el caso de la aerolínea de Ultra Air se identifica una menor cantidad de ciudades de origen con vuelos hacia Bogotá entre junio y julio 2022, siendo todas ciudades a nivel nacional, al igual que para Viva Air el principal origen de los vuelos es la ciudad de Medellín, con el 36,0 % del total

de vuelos hacia Bogotá, seguido de Cartagena, 21,4 % y Santa Marta, 16,8 %. En cuanto a la aerolínea Ultra Air, las tres principales rutas hacia Bogotá representan el 74,2 % del total de rutas que tenían en junio y julio de 2022.



Gráfica 4. Ciudades de origen de los vuelos de Ultra Air hacia Bogotá, junio y julio 2022



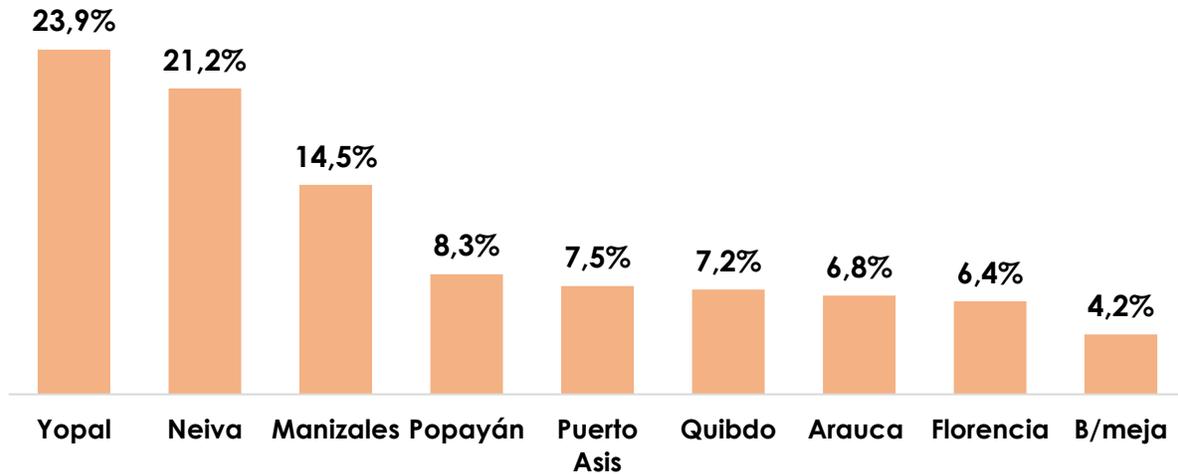
Fuente: Aerocivil

Entretanto, a diferencia de Viva Air y Ultra Air, la aerolínea Easyfly operaba en junio y julio de 2022 distintas rutas hacia Bogotá, donde se destacan los vuelos provenientes de Yopal con 23,9 %, de participación, Neiva con 21,2 % y de Manizales, 14,5 %,

representando estas tres ciudades el 59,5 % del total de vuelos operados por Easyfly hacia Bogotá. Entre otras ciudades de origen se encontraron: Popayán, Quibdó, Arauca y Florencia. Así lo muestra la siguiente gráfica.



Gráfica 5. Ciudades de origen de los vuelos de Easyfly hacia Bogotá, junio y julio 2022



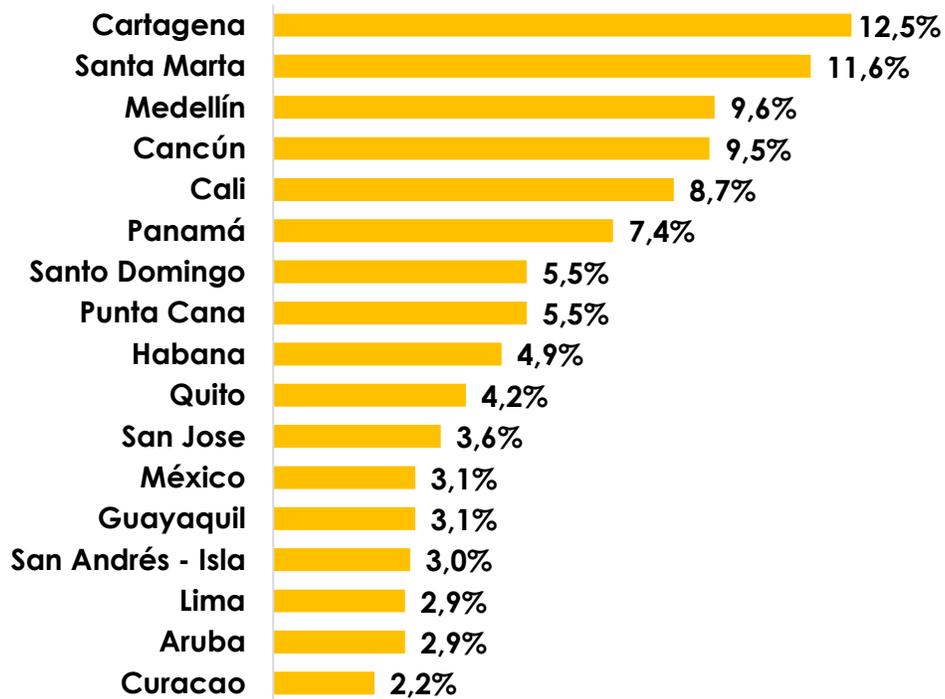
Fuente: Aerocivil

Para la aerolínea de bajo costo, Wingo, también se logró identificar que las principales ciudades de origen de los vuelos hacia Bogotá son Medellín, Santa Marta y Cartagena, sin embargo, a diferencia de Viva Air y Ultra Air, en Cartagena es el principal origen de donde provienen los vuelos que

operan hacia Bogotá, con un 12,5 % del total de vuelos, seguido de Santa Marta con un 11,6 % y Medellín con el 9,6 %. Por otra parte, se encuentra Cancún con el 9,5 %, Cali con el 8,7 % y Panamá con el 7,4 % de participación de los vuelos.



Gráfica 6. Ciudades de origen de los vuelos de Wingo hacia Bogotá, junio y julio 2022



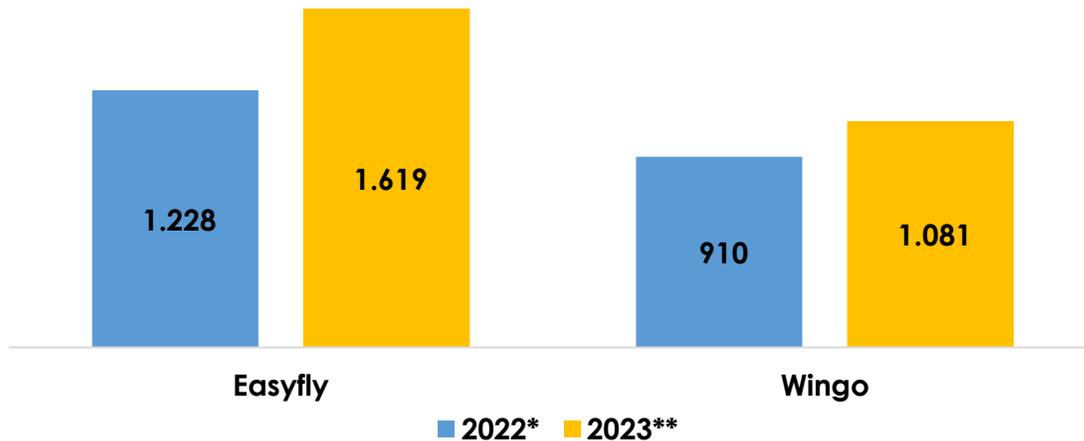
Fuente: Aerocivil

En contraste con la información anterior, tras la revisión de los datos de vuelos programados, en las aerolíneas de bajo costo para junio y julio de 2023, no se encuentra vuelos ofertados por Viva Air ni Ultra Air, esto debido a que suspendieron de sus operaciones tras enfrentar crisis financiera, sin embargo, al comparar la variación del número total de vuelos entre el

2022 y el 2023 para junio y julio en las aerolíneas de Wingo y Easyfly, se observa que ambas han presentado un aumento, Easyfly alcanzaría un total de 391 vuelos, lo que significa un aumento del 31,8 %, mientras que para la empresa Wingo, el incremento sería de 171 vuelos, lo que representa un incremento del 18,8 %.



Gráfica 7. Variación en el número de vuelos de Wingo y Easyfly hacia Bogotá, (junio y julio 2022-2023)



Fuente: Aerocivil y Google Flights

*Datos tomados de Aerocivil

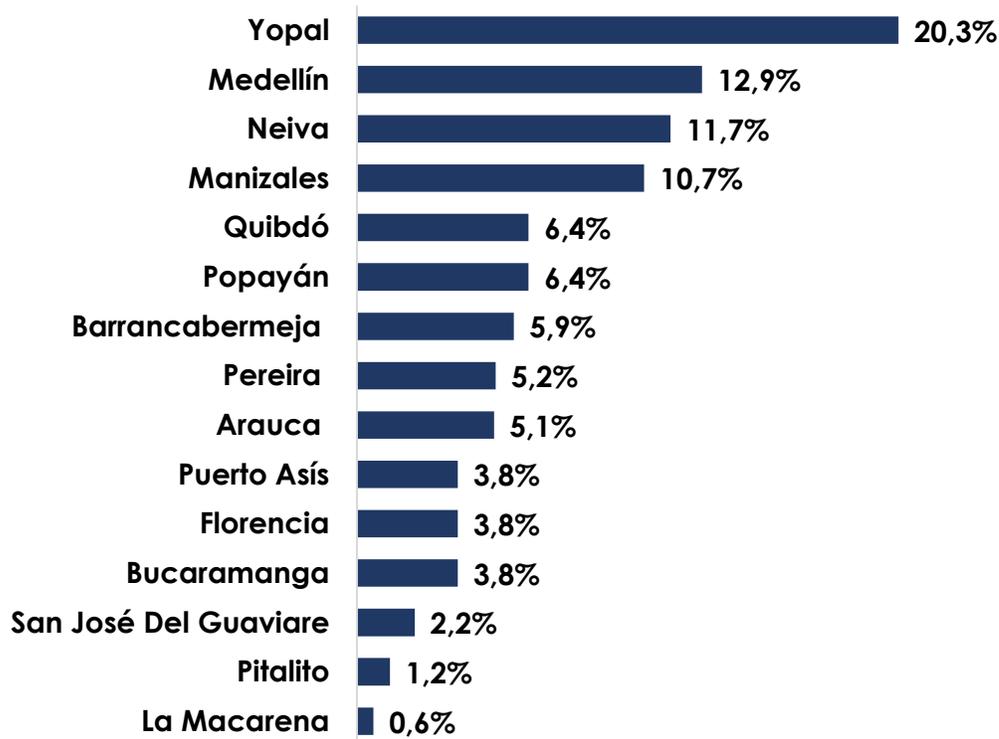
**Datos tomados de Google Flights (vuelos programados)

Finalmente, para terminar con el análisis de las aerolíneas de bajo costo, se identificaron las ciudades de origen de los vuelos hacia Bogotá, programados por las aerolíneas Easyfly y Wingo para junio y julio 2023, respecto a la aerolínea Easyfly, en 2022 el principal origen de los vuelos hacia Bogotá era Yopal, origen que continua siendo el principal para el año 2023, sin embargo, su

participación pasó de ser del 23,9 %, en 2022, a 20,3 % en 2023, por otro lado, para 2023 aparece Medellín como la segunda ciudad de origen de los vuelos programados por Easyfly hacia Bogotá, con un 12,9 % del total de vuelos operados, por lo que cabe resaltar, que para junio y julio de 2022 esta aerolínea no operó ningún vuelo desde Medellín.



Gráfica 8. Ciudades de origen de los vuelos de Easyfly hacia Bogotá, junio y julio 2023



Fuente: Google Flights (vuelos programados)

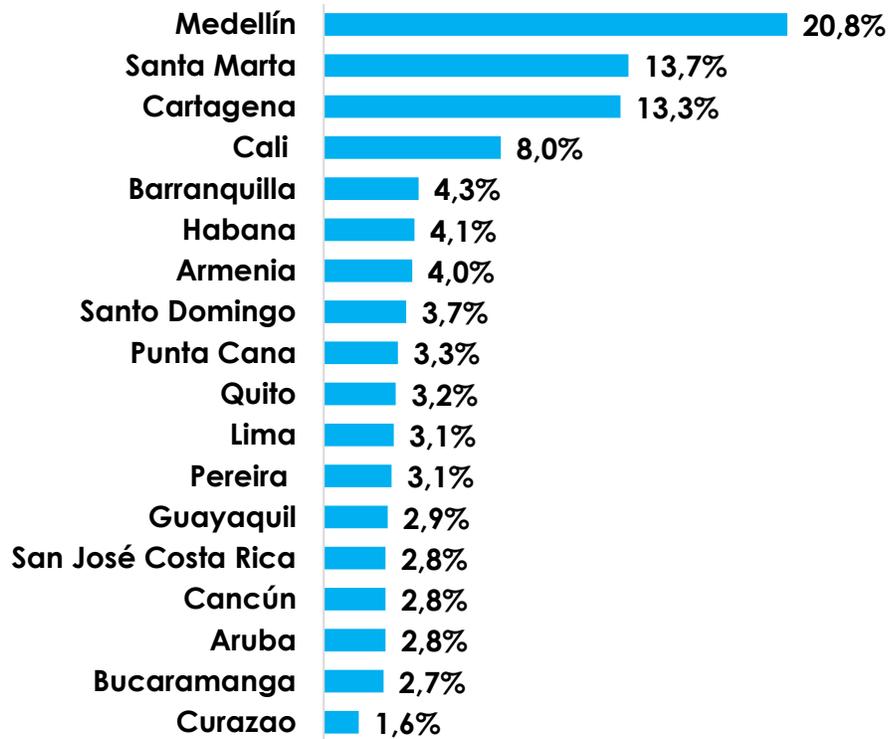
Ahora bien, respecto a los vuelos programados hacia Bogotá para junio y julio de 2023, por parte de la aerolínea Wingo, se identificó nuevamente al igual que en 2022, tres principales ciudades de origen las cuales son: Medellín, Santa Marta y Cartagena. Sin embargo, en 2022, Cartagena era el principal origen de los vuelos mientras que para junio y julio 2023, pasa a ser Medellín con un 20,8 % de participación en el total de los

vuelos programados por esta aerolínea hacia la capital del país.

En 2022, estas tres ciudades representaban el 33,7 % de los vuelos de Wingo hacia Bogotá, mientras que para los vuelos programados para junio y julio de 2023 pasan a representar el 47,8 % de los vuelos, es decir, un incremento de 14.1 puntos porcentuales, mostrando una concentración en estos tres orígenes.



Gráfica 9. Ciudad de origen de los vuelos de Wingo hacia Bogotá, junio y julio 2023



Fuente: Google Flights (vuelos programados)



Conclusiones

- En los vuelos programados hacia Bogotá para los meses de junio y julio de 2023 se identifica un crecimiento del 2,1 % frente al mismo periodo de 2022.
- Entre junio y julio de 2022 el número de vuelos hacia Bogotá operados por las aerolíneas de bajo costo fue de 4.518 representando el 18,7 % del total de vuelos para esos dos meses.
- En junio y julio de 2023 solo se identifican vuelos de las aerolíneas Easyfly y Wingo, ya que Viva Air y Ultra Air anunciaron la cancelación de sus operaciones
- Entre los años 2022 y el 2023 para los meses junio y julio se observa un aumento en el número de rutas de las dos aerolíneas de bajo costo que siguieron operando, siendo el de Easyfly un aumento del 31,8%, mientras que para Wingo el incremento representa un 18,8 %.
- Se logra concluir que no hay afectaciones negativas para los vuelos programados durante el periodo de vacaciones (junio-julio 2023), hacia la ciudad de Bogotá, por el cese de operaciones de las aerolíneas de bajo costo: Viva Air y Ultra Air.

