

SEGURIDAD NOCTURNA



GASTRONOMIA
CHAPINERO



CLAUDIA LÓPEZ HERNÁNDEZ
Alcalde Mayor de Bogotá

CAROLINA DURÁN
Secretario de Desarrollo Económico

KAROL FAJARDO MARIÑO
Directora General
Instituto Distrital de Turismo

DANIEL VALENCIA VALENCIA
Asesor
Observatorio de Turismo

Investigación:
JHON FREDY MUÑOZ GOMEZ

Instituto Distrital de Turismo
www.bogotaturismo.gov.co
Bogotá 15 de abril de 2020

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	4
OBJETIVOS.....	5
OBJETIVO GENERAL.....	5
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	5
METODOLOGÍA.....	6
ESTABLECIMIENTOS GASTRONÓMICOS.....	6
PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD NOCTURNA.....	6
INTERPOLACIÓN ESPACIAL POR VECINOS CERCANOS	6
LOCALIZACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS SOBRE LA INTERPOLACIÓN	7
RESULTADOS.....	7
GASTRONOMÍA EN RELACIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO	9
GASTRONOMÍA EN RELACIÓN A LA ILUMINACIÓN.....	11
GASTRONOMÍA EN RELACIÓN A LA PRESENCIA DE SEGURIDAD	13
UNIÓN DE INTERPOLACIONES.....	13
CONCLUSIONES.....	16
BIBLIOGRAFÍA	17

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Transporte Público Para Establecimientos de Gastronomía.....	9
Gráfica 2. Percepción de la Iluminación en Establecimientos de Gastronomía	11
Gráfica 3. Percepción de la Iluminación en Establecimientos de Gastronomía	13

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Ejemplo Localización Establecimientos en Interpolación.....	7
Ilustración 2. Percepción Transporte Público.....	8
Ilustración 3. Percepción Iluminación	10
Ilustración 4. Percepción Presencia de Seguridad	12
Ilustración 5. Percepción de Transporte, Iluminación y Seguridad	14

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que las diferentes actividades de los diferentes establecimientos, pueden verse afectadas negativa o positivamente por los aspectos característicos del espacio en donde se desarrollan; el presente documento busca identificar características espaciales de iluminación, transporte, y presencia de seguridad en la localidad de Chapinero. La percepción de seguridad de los posibles asistentes a la prueba piloto puede estar condicionada por esto.

Frente a la oportunidad de desarrollar la iniciativa “prueba piloto 24/7 en Bogotá”, espacio en el cual el distrito busca activar el comercio de la localidad, el Instituto Distrital de Turismo, con ánimo de identificar posibles condiciones de la localidad y su influencia sobre el desarrollo de las actividades de los prestadores de servicios turísticos como lo son los establecimientos de gastronomía, bares y similares, los cuales pueden estar inmersos en las actividades requeridas demandadas por los asistentes al evento.

Por medio de análisis porcentuales y espaciales de información resultado de estudios como: “Censo Gastronómico Chapinero” y del proyecto “Me Muevo Segura” por medio de los cuales se logra territorializar las condiciones espaciales de la localidad. Gracias a la información sobre percepción de la seguridad por medio del proyecto desarrollado por la Secretaria Distrital de la Mujer en el año 2019, sobre 19 de las 20 localidades de la ciudad, en un horario de 6:30 p.m. hasta las 11:00 p.m. Surge la posibilidad de estudiar la influencia de estas condiciones sobre el préstamo del servicio de los establecimientos de gastronomía con atención en horario extendido y en horario normal.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Establecer posibles relaciones entre la localización de los establecimientos gastronómicos en Chapinero con respecto a la percepción de seguridad en lugares cercanos a estos.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Describir porcentualmente la condición de seguridad de los lugares cercanos a los establecimientos gastronómicos con atención en horario extendido.
- ✓ Describir espacialmente la percepción de aspectos como: transporte público, iluminación y presencia de seguridad en la localidad de Chapinero.
- ✓ Identificar zonas en la localidad de Chapinero con alta y baja calificación en relación a la disposición de iluminación, transporte público y presencia de seguridad.
- ✓ Ilustrar por medio de mapas la distribución de los establecimientos gastronómicos de la localidad, diferenciando aquellos con atención en horario extendido.

METODOLOGÍA

Este documento se presentan los resultados del análisis espacial de los establecimientos gastronómicos ubicados en la localidad de Chapinero frente a la percepción de la seguridad en horas de la noche; información resultado del proyecto “me muevo segura” realizado por la Secretaría Distrital de la Mujer en el año 2019 en la ciudad de Bogotá.

ESTABLECIMIENTOS GASTRONÓMICOS

La cantidad y ubicación de los establecimientos gastronómicos usados en este estudio obedece a los identificados y caracterizados a través del Censo Gastronómico realizado en la localidad de Chapinero en 2019, por el Instituto Distrital de Turismo – IDT, por medio del Observatorio de Turismo de Bogotá.

PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD NOCTURNA

La percepción de la seguridad incluida en el análisis espacial proviene del proyecto “me muevo segura” cuyo objetivo fue identificar factores que pudieran generar condiciones de inseguridad para las mujeres en el espacio público en las horas de la noche.

Este estudio se realizó entre las 6:30 p.m. hasta las 11:00 p.m. a través de la aplicación Safetipin Nite, obteniendo 18.970 puntos en recorridos sobre vías vehiculares y ciclorrutas del área urbana de la ciudad.

Del total del estudio se extrajo la información de los puntos ubicados dentro de la localidad y a una distancia no mayor a 100 metros del perímetro de esta.

INTERPOLACIÓN ESPACIAL POR VECINOS CERCANOS

Teniendo los puntos de seguridad capturados se realiza una interpolación de “vecino natural” el cual: halla el subconjunto de muestras de entrada más cercano a un punto de consulta y aplica ponderaciones sobre éstas basándose en áreas proporcionales para interpolar un valor; No infiere tendencias ni produce picos, depresiones, crestas o valles que no estén ya representados por las muestras de entrada (ArcGis for Desktop).

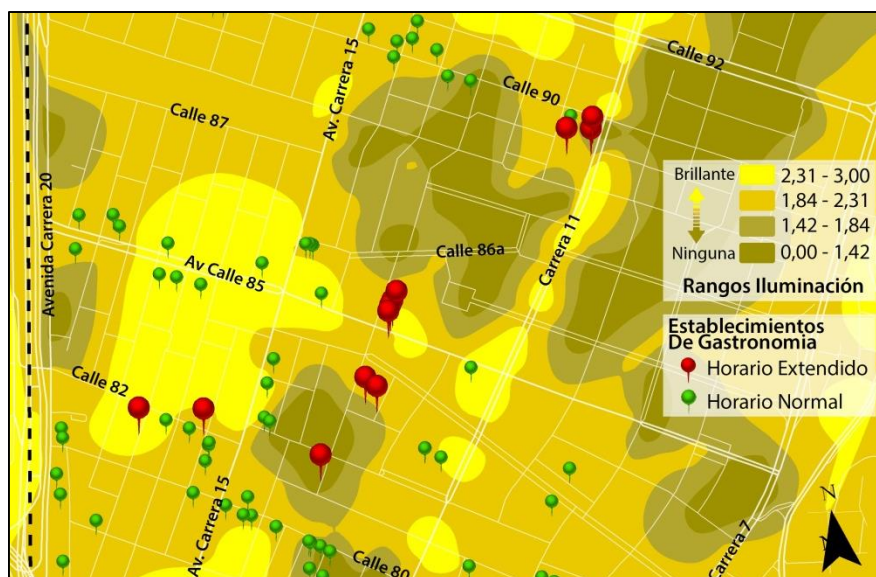
Dicha interpolación se realiza con los valores calificativos para los aspectos de transporte público, iluminación y presencia de seguridad; estos valores se encuentran de 0 a 3, en donde, los valores cercanos a 0 califican el aspecto

de mínimo o pobre a deficiente, en contraste los valores de 2 y 3 reflejan calificaciones suficientes y buenas.

LOCALIZACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS SOBRE LA INTERPOLACIÓN

De acuerdo a la ubicación de cada establecimiento identificado a través del censo gastronómico en Chapinero se adjuntan a cada prestador la calificación como se puede observar en la siguiente ilustración.

Ilustración 1. Ejemplo Localización Establecimientos en Interpolación



Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

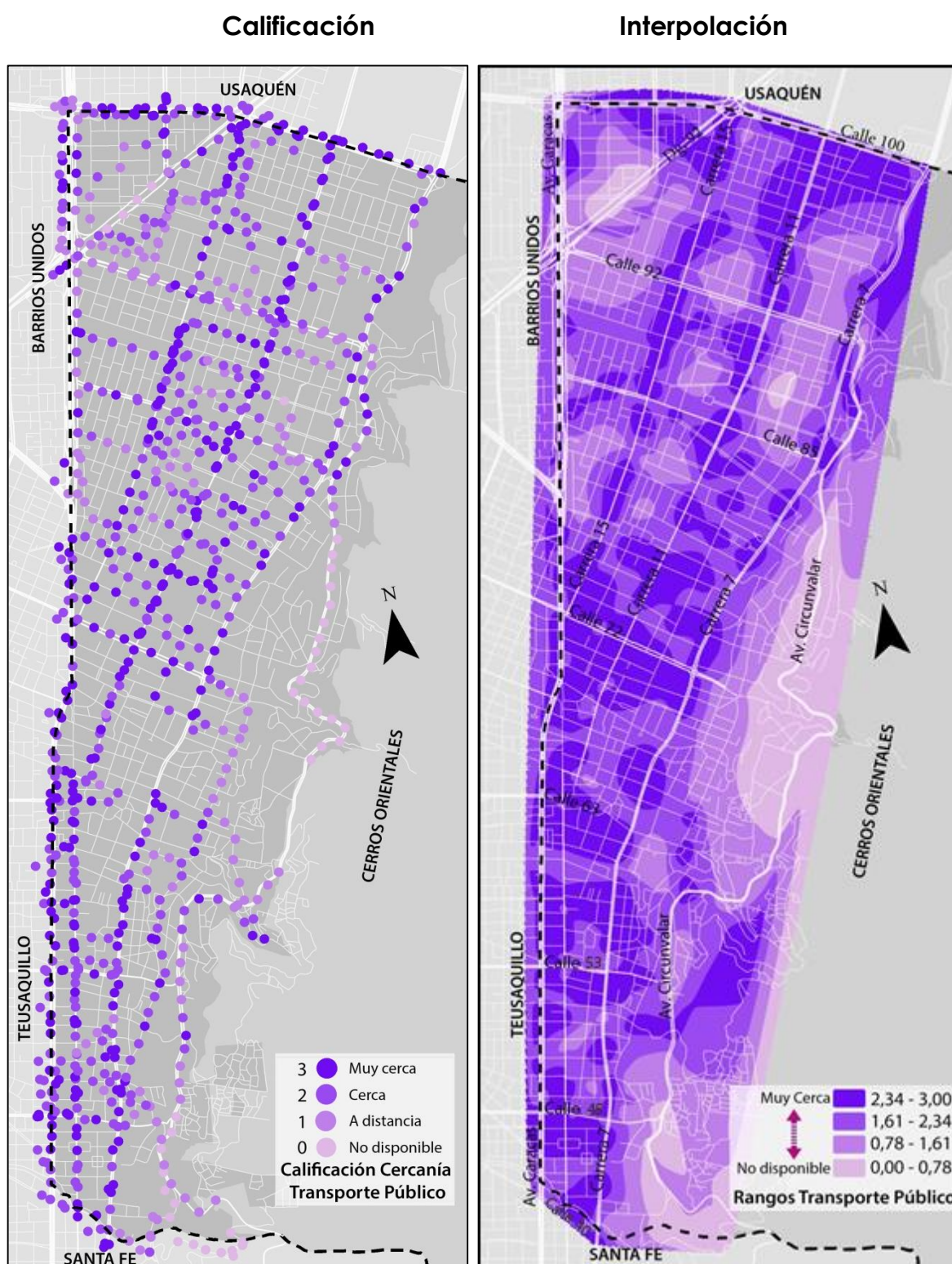
RESULTADOS

A continuación, se ilustran los datos resultados del proyecto “me muevo segura”, esto por medio de una interpolación espacial de cada uno de los aspectos de interés.

Así mismo se muestra porcentual y gráficamente la percepción de la seguridad de los establecimientos gastronómicos por la influencia del espacio en donde se ubican.

Por último se presenta espacialmente el resultado de la unión y promedio de las calificaciones de los tres aspectos evaluados, con propósito de identificar áreas o zonas específicas con cualidades propicias para el desarrollo de la prueba piloto 24/7.

Ilustración 2. Percepción Transporte Público



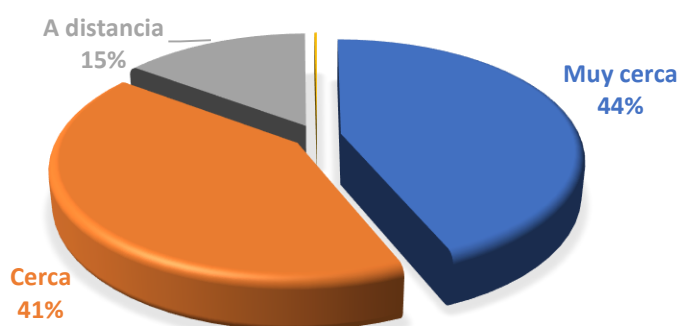
Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

En las ilustraciones anteriores se identifica una buena disposición del transporte cercano y muy cercano en la mayoría de la localidad, identificando en mayoría una probable relación con las vías arteria como la carrera 11, carrera 15, carrera 7 y calle 72. En contraste a esto se observa menor transporte en zonas cercanas a los cerros orientales entre la calle 63 y la calle 85 y al sur de la localidad hasta la calle 53; además la diagonal 92 entre la avenida caracas y la carrera 15 es calificada con escaso transporte público.

GASTRONOMÍA EN RELACIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO

Luego de relacionar la localización de los establecimientos gastronómicos de la localidad respecto a la interpolación realizada acerca de la percepción del transporte público se obtienen los siguientes porcentajes mostrados en la gráfica.

Gráfica 1. Transporte Público Para Establecimientos de Gastronomía

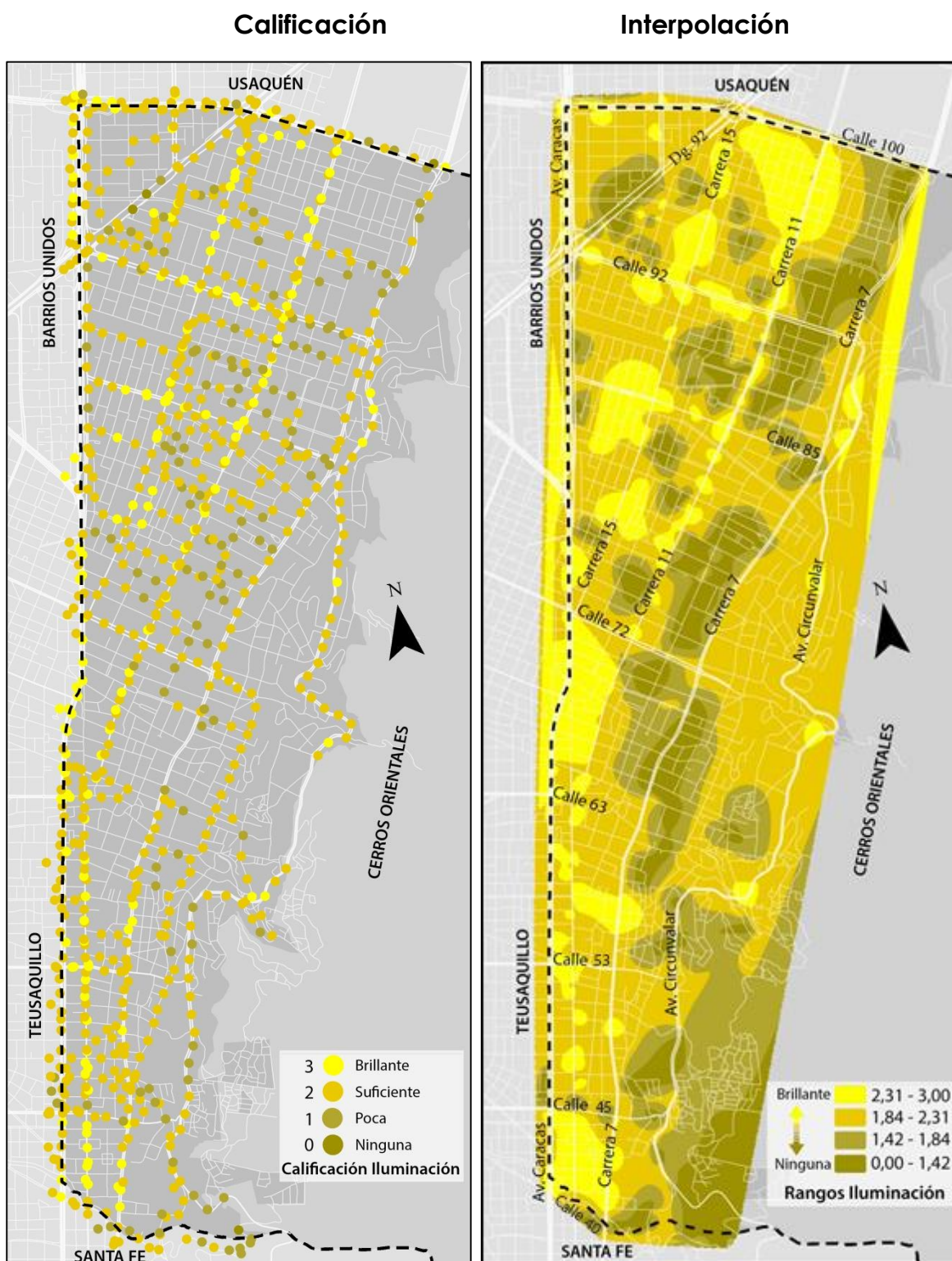


Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

En la gráfica anterior se observa que el 85% de los establecimientos de gastronomía se encuentran en áreas con disposición de transporte público muy cercano y cerca, por otra parte, el 15% de los establecimientos se encuentran en áreas con disponibilidad de transporte público a distancia.

En las ilustraciones a continuación se muestran las calificaciones de la percepción de iluminación estos en forma de puntos y la interpolación espacial realizada.

Ilustración 3. Percepción Iluminación



Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

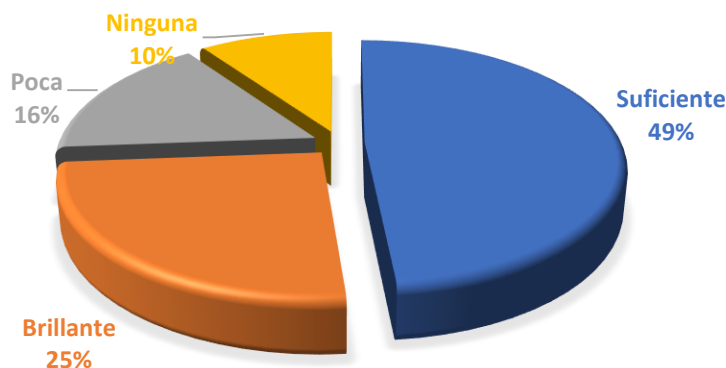
En las ilustraciones de percepción de iluminación y su interpolación se identifican varios lugares con iluminación calificada como brillante ubicados en áreas cercanas a la avenida caracas desde la calle 40 hasta la calle 72, luego en áreas aledañas a la carrera 15 hasta la calle 100 y entre la carrera 11 con calle 100; por otra parte, las áreas consideradas con iluminación suficiente cubren la mayoría de la superficie de la localidad.

Se identifican áreas con ninguna o poca iluminación dentro de la localidad encontradas en la zona cercana a los cerros orientales ente la calle 40 y la calle 60; en áreas cercanas a la carrera 7 entre la calle 60 hasta la calle 80 y de forma alargada entre la carrera 7 y la carrera 11 desde la calle 85 hasta la calle 100.

GASTRONOMÍA EN RELACIÓN A LA ILUMINACIÓN

En la gráfica a continuación se muestra la relación de los establecimientos gastronómicos con respecto a la percepción de iluminación.

Gráfica 2. Percepción de la Iluminación en Establecimientos de Gastronomía

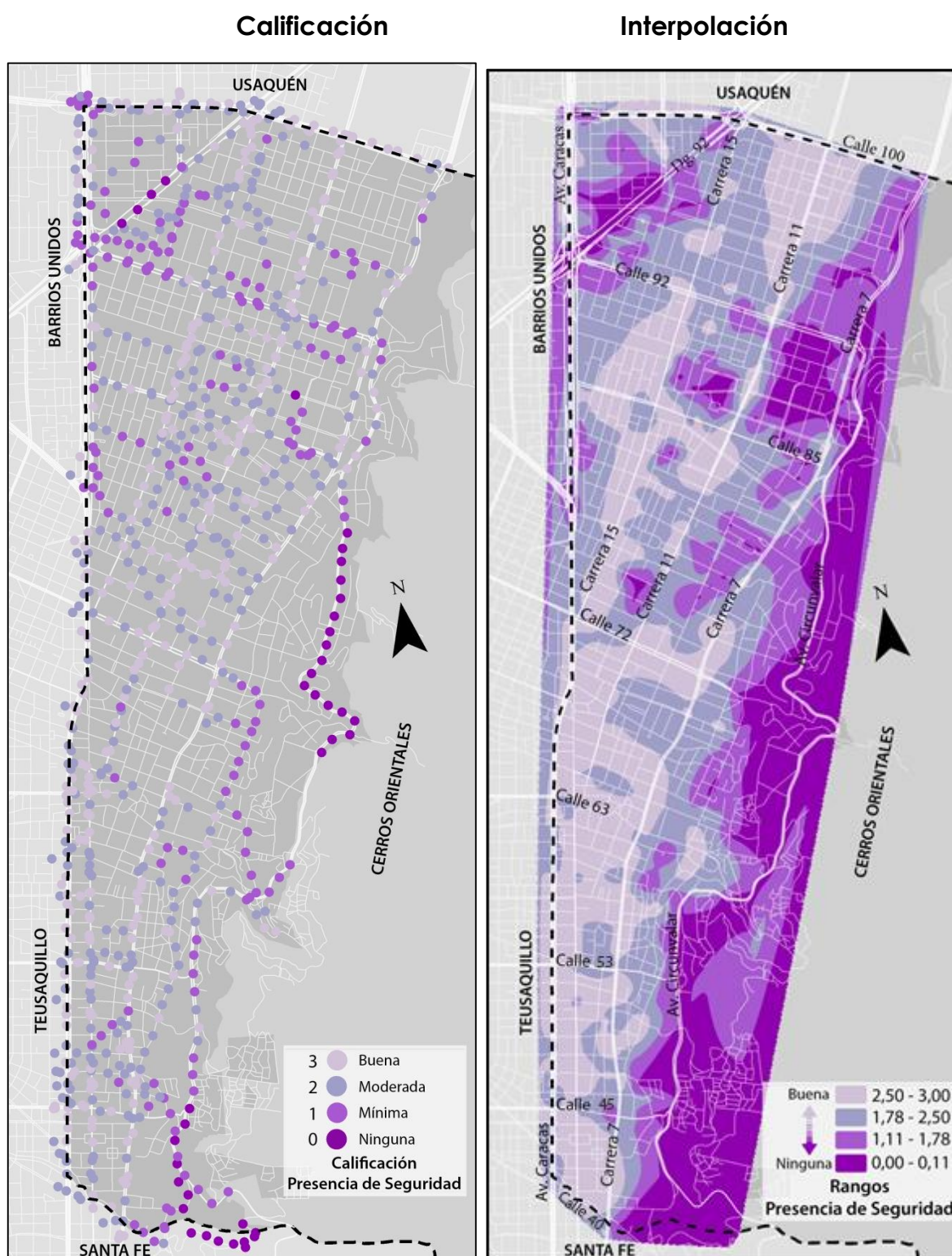


Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

En la gráfica anterior se observa que el 26% de los establecimientos de gastronomía se encuentran en áreas con ninguna o poca disposición de iluminación, además de esto el 49% se encuentra en lugares con iluminación suficiente y el 25% de estos se ubican en áreas de iluminación brillante.

En las ilustraciones a continuación se muestran las calificaciones obtenidas para el aspecto “presencia de seguridad” en el área, esto en forma de puntos y su respectiva interpolación espacial resultado.

Ilustración 4. Percepción Presencia de Seguridad



Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

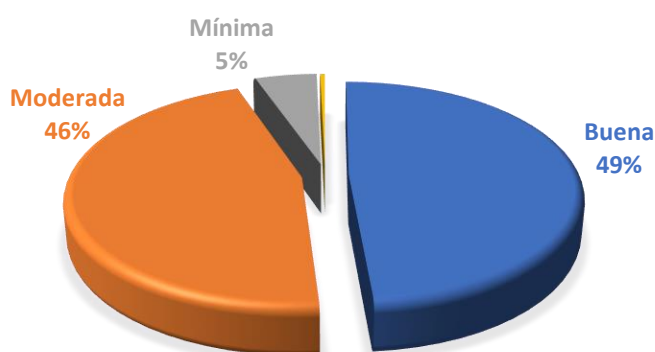
En las ilustraciones de la percepción de presencia de seguridad y su interpolación se identifica una calificación de presencia de seguridad de mínima a ninguna en áreas aledañas a los cerros orientales sobre la avenida circunvalar y en áreas delimitadas entre la calle 85 y calle 92 entre carrera 7 y carrera 11, también en el espacio público cercano de la diagonal 92 desde la avenida caracas hasta la carrera 15.

A pesar de esto, la mayoría del área urbana de la localidad es calificada con presencia de seguridad entre buena a moderada.

GASTRONOMÍA EN RELACIÓN A LA PRESENCIA DE SEGURIDAD

En la gráfica a continuación se muestra la relación de los establecimientos gastronómicos con respecto a la percepción de la presencia de seguridad.

Gráfica 3. Percepción de la Iluminación en Establecimientos de Gastronomía



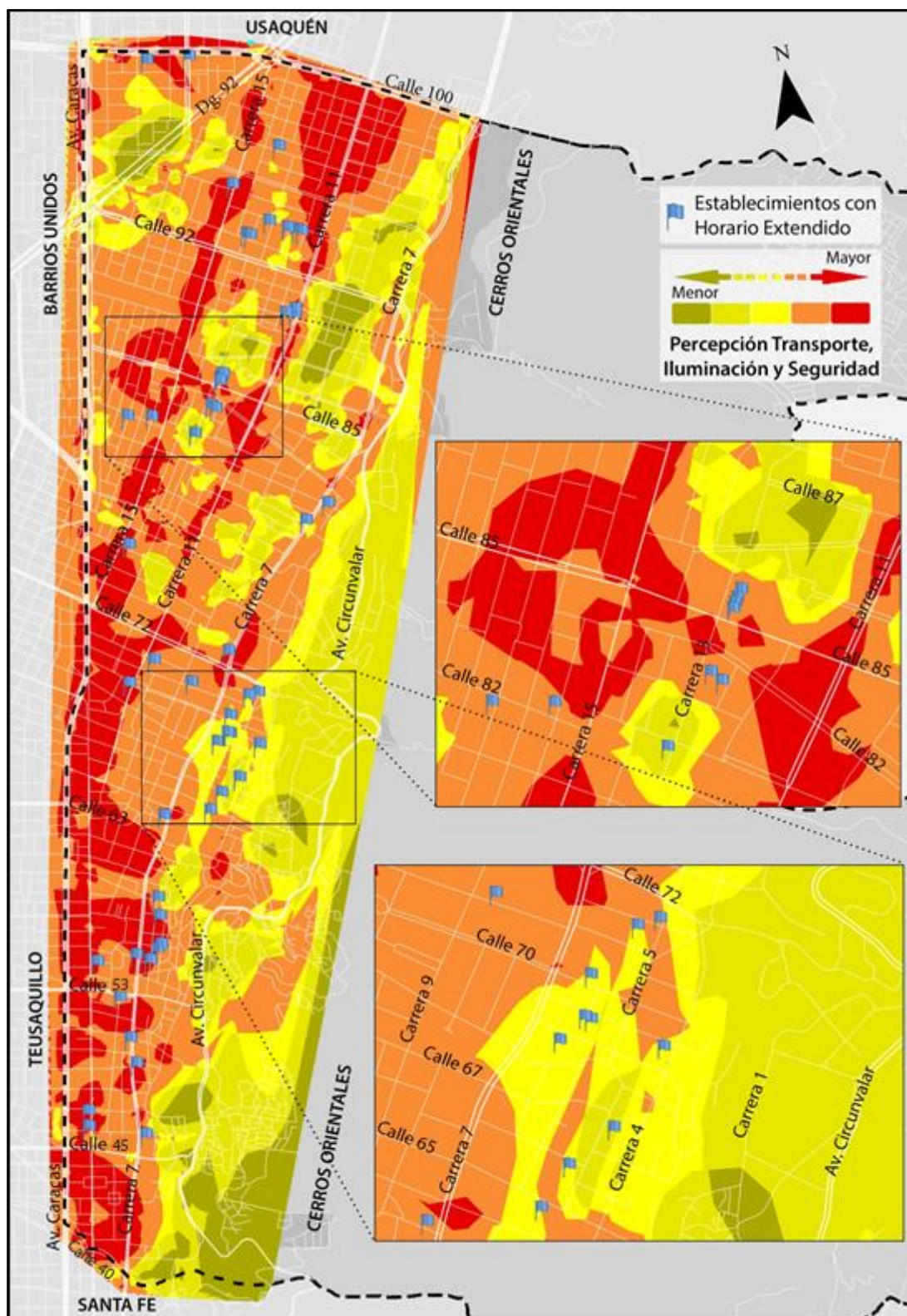
Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

Debido a la ubicación de los establecimientos de gastronomía la cual, en su mayoría al costado occidental de la carrera 7, se observa que la mayoría de estos, siendo el 49% se ubican en áreas con presencia de seguridad buena, 46% se localizan en zonas con presencia de seguridad moderada y solo el 5% se encuentran en áreas con presencia de seguridad mínima.

UNIÓN DE INTERPOLACIONES

En la ilustración a continuación, se muestran los resultados de la superposición y unión de las áreas resultantes de las interpolaciones de los aspectos de iluminación, transporte público y presencia de seguridad y sus valores calificativos.

Ilustración 5. Percepción de Transporte, Iluminación y Seguridad



Fuente: Instituto Distrital de Turismo – Observatorio de Turismo

Luego de unir las áreas y valores de las diferentes interpolaciones, la mayor percepción de transporte, iluminación y seguridad generan áreas lineales ubicadas sobre vías arteriales como lo son: carrera 15, carrera 11 desde la calle 72 hasta la calle 100; así mismo en zonas aledañas a la avenida Caracas aumentando en intercepción con calles principales como la calle 72 y la calle 63. La percepción y calificación de los aspectos relacionados con la seguridad son menores en zonas cercanas a los cerros orientales, desde el sur de la localidad hasta la calle 85, igualmente en cercanías a la diagonal 92 y en un área delimitada entre la carrera 7 y la carrera 11 desde la calle 85 hasta proximidades de la calle 100. En relación a la ubicación de los establecimientos de gastronomía con horario extendido: se identifican establecimientos ubicados entre las calles 63 y 72 desde la carrera 4 hasta a 7, zona en donde se percibe menor percepción de iluminación, seguridad y transporte según los resultados obtenidos.

Igualmente se identifican establecimientos con horario extendido localizados en cercanías a sectores aislados en donde disminuye la percepción y calificación de las variables. Ejemplo de esto se son áreas cercanas a la zona rosa y zona T en el norte y el sur; en condición similar establecimientos cercanos a la diagonal 92 entre la carrera 15 y la Avenida Caracas.

CONCLUSIONES

- Gran parte de la localidad presenta buena disposición del transporte público cercano y muy cercano esto podría tener una probable relación con las vías arteria como la carrera 11, carrera 15, carrera 7 y calle 72.
- Se observa menor transporte público en zonas cercanas a los cerros orientales entre la calle 63 y la calle 85.
- El 85% de los establecimientos de gastronomía se encuentran en áreas con disposición de transporte público cercano.
- Las áreas consideradas con iluminación suficiente cubren la mayoría de la superficie de la localidad.
- El 26% de los establecimientos de gastronomía se encuentran en áreas con ninguna o poca disposición de iluminación.
- El 49% de los establecimientos de gastronomía se encuentran en lugares con iluminación suficiente y el 25% de estos se ubican en áreas de iluminación brillante.
- Las áreas aledañas a los cerros orientales son calificadas con mínima a nula presencia de seguridad.
- La mayoría del área urbana de la localidad es calificada con presencia de seguridad entre buena a moderada.
- El 95% de los establecimientos gastronómicos en la localidad se ubican en áreas con presencia de seguridad buena y moderada.
- Se perciben mejores condiciones de iluminación, transporte público y presencia de seguridad sobre vías principales como: carrera 15, carrera 11, calle 72 calle 100 y la Avenida Caracas.
- La disposición de las vías arteria en la localidad podría facilitar la prestación de los servicios de los establecimientos de gastronomía con horario extendido, en el desarrollo de la prueba piloto 24/7.

BIBLIOGRAFÍA

ArcGis for Desktop. (s.f.). *Cómo funciona el Vecino Natural*. Obtenido de <https://desktop.arcgis.com/es/arcmap/10.3/tools/spatial-analyst-toolbox/how-natural-neighbor-works.htm>



BOGOTÁ

www.sitbog.gov.co

